



Revolution-Felgen 7,5 und 9x16-Zoll passen perfekt unter die aufgeweiteten Radhäuser.

SAG' EINFACH...

Der Golf 3 ist Dank seiner Qualitäten das beliebteste Auto in Deutschland. Über 30.000 Käufer entscheiden sich Monat für Monat für den Klassiker aus Wolfsburg.



VW behauptet sich mit dem Golf seit Jahren auf Platz 1 der Zulassungsstatistik. Doch bei soviel Golf bleibt das Individuelle leider zwangsläufig etwas auf der Strecke.

Doch schrille und nur bunte Accessoires sind nicht die Art von DTS, um aus einem Serienautomobil ein exklusives Auto zu kreieren.

So wurden auch an diesem Golf nur wenige Zutaten verwandt, um ein exklusives Menü zusammenzustellen.

Um unter die vorne wie hinten ausgestellten Radhäuser 7,5 - und 9x16-Zoll Felgen der Marke Revolution zu verbauen, mußten leichte Karosseriearbeiten vorgenom-

men werden. Der Preis inklusive Bereifung für den kompletten Radsatz liegt bei 2.880.- DM.



Durch das spezielle Fahrwerk bleibt trotz Tieferlegung um ehrliche 75 mm und sportlicher Einstellung der Fahrkomfort erhalten.



Speziell angefertigte und gekürzte Federbeine mit darauf abgestimmten Federn sorgen für guten Bodenkontakt und genügend Restfederweg.



Mehr Farbe kommt mit den eingefärbten Rücklichtgläsern zu 329.- DM ins Spiel. Aber erst durch ein Fahrwerk von KW wird aus dem Golf ein DTS-Car. Bei einer Tieferlegung von ehrlichen 75 mm verbleibt trotzdem ein ausreichender Restfederweg. Dies ist auf die speziell angefertigten, gekürzten Federbeine zurückzuführen und bedeutet im Klartext: Golf super einstellbar und der Fahrkomfort bleibt zudem voll erhalten.

Für 1.799.- DM gibt es eloxierte Aluteile und spezielle 60 mm Rennfedern, selbstverständlich inklusive TÜV-Gutachten. Innen noch ein Lederlenkrad zu 249.- DM.

Ab dem 28.02.97 gibt es den neuen DTS-Katalog, der direkt über DTS oder den Zeitschriftenhandel zu erhalten ist. Alle Teile werden von

DTS natürlich auch im Versand angeboten. □

Daten + Fakten

Karosseriearbeiten inklusive	
Lackierung	2.500.- DM
Radsatz Revolution 7,5 und 9x16 Zoll	2.880.- DM
KW-Gewindefahrwerk	1.799.- DM
Farbige Rückleuchten	329.- DM
Rombo 300 mm Lenkrad	249.- DM

INFOLINE

DTS-Tuning
 Beim Erlenwäldchen 16
 71522 Backnang
 Tel.: 07191/8800-0

H&M TUNING Ab sofort
Kfz-Zubehörtelle GmbH
im Kiosk !!!

640 Seiten nur **8,85**

für alle Typen **DM**
empf. VK

**SPORTLICHES
 AUTOZUBEHÖR ZU
 GÜNSTIGEN PREISEN**



Einfach eine Spur besser

ROTHE motorsport

**Leistungssteigerungen
 für alle VR6
 Mit Turbo bis 400 PS**

**Kitpreis ab
 7.990,- DM**

**Komplettfahr-
 werke**

4 Kolben Rennbremsanlagen



Aussiger Straße 26
 64823 Groß-Umstadt-
 Kleestadt
 Tel. (06078) 74606
 Fax (06078) 73200

GIBT ES DOCH VR-6 Motor mit Turbo



*Ein Golf 2 mit 300 PS ist so selten wie die blaue Mauritius.
Wir haben den Rächer gefunden und präsentieren ihn exklusiv.*

Jeder kennt die üblichen Männergespräche: entweder geht es um Fußball, Motorsport, Frauen oder um das Auto.

Stellen Sie sich, ja *Sie*, mal vor, Sie sind in einer solchen Gesprächsrunde. Das Thema Nr. 1 wird behandelt (nein, nicht das, sondern Autos) und in Ihrer Mitte sagt jemand seelenruhig, daß er einen Golf

2 mit 300 PS fahre. Ihre Reaktion: Gibt's nicht, unfahrbar, wie, wo, was und woher? Na ja, so eine Behauptung kann einen schon ganz schön durcheinanderbringen, oder?

Aber stellen Sie sich dann weiter vor, derjenige würde seine Behauptung auch noch beweisen. Ihre Augen möchte ich sehen!

Denn das genau ist uns passiert, und glauben Sie uns: Wir haben nicht schlecht gestaunt.

Franco, der Eigentümer des Über-Golfs erklärte uns, daß der Motor von der Firma Rothe aufgebaut wurde. Da war doch was? Ach ja, da fiel es uns wie Schuppen aus den Haaren. Golf 3 Turbo mit 400 PS. Nun war uns klar, was auf

uns zukommen würde. Franco erklärte, daß so ein Golf wie ein Festmenue sei. Dieses besteht bekanntlich aus Aperitif, Vorspeise, erster und zweiter Hauptgang sowie dem Dessert. Doch um ein Galadinner zu servieren, benötigt man erst einmal die Grundspeise.

Übertragen auf den Golf sieht das Ganze so aus:

H: im Golf-2

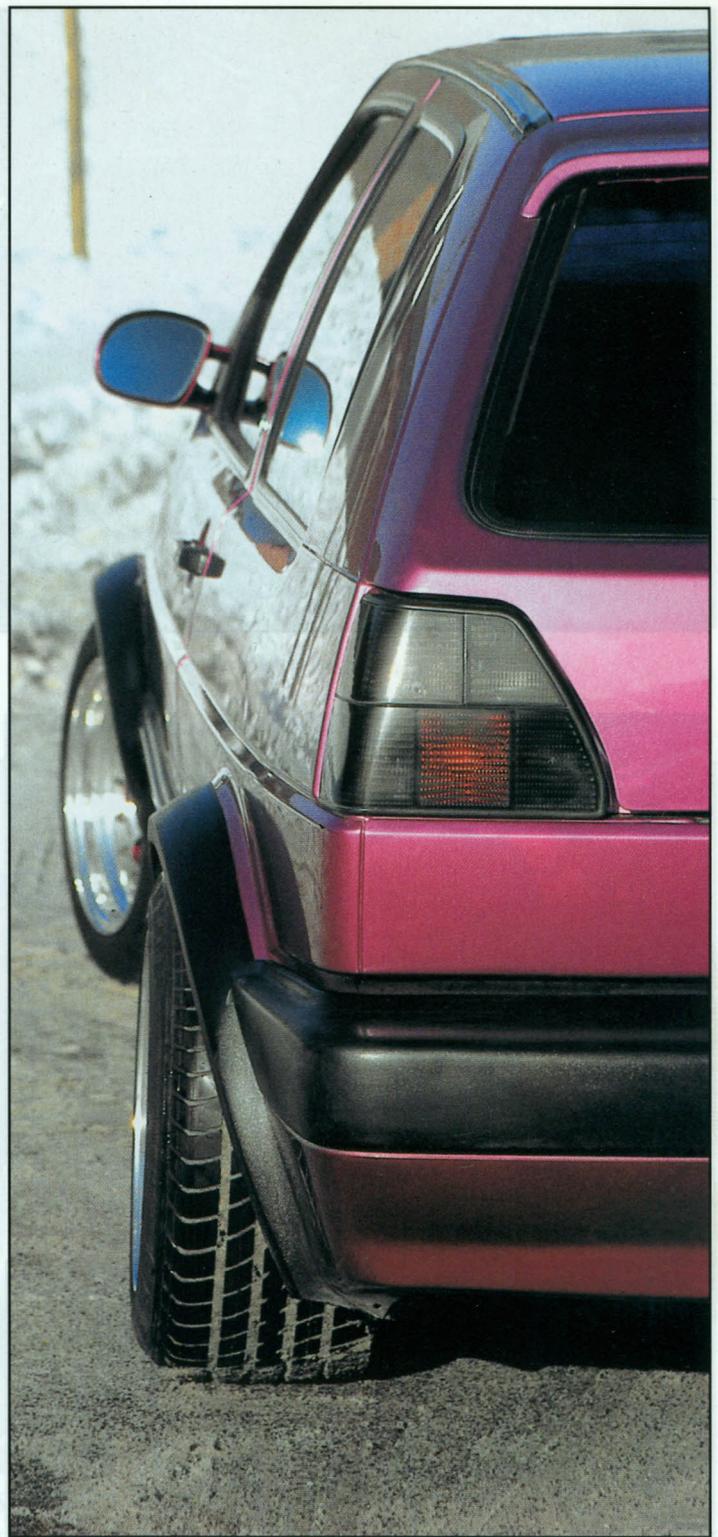


Die Basis ist ein Golf 2 - 16V ohne Kat mit 139 PS. Zum Menue: Den Anfang macht der Aperitif, der aus einer Teillederausstattung des Golf 2 besteht. Die ist aus dem VW-Bruder Corrado.

Die Türverkleidungen sind ebenfalls mit diesem edlen Material überzogen. Eine geteilte Rückbank, ein Momo Sportlenkrad und eine Kombianzeige aus dem Golf VR6 runden das Interieur ab. Mit Zentralverriegelung,

Servolenkung, elektrisch einstellbaren Spiegeln und Sitzen, elektrischen Fensterhebern und Höhenverstellung für die Scheinwerfer.

Als Vorspeise dieses Festmahls bekommen wir 3tlg. PLS-Leichtmetallfelgen in 8,5x13 ET 0 an der Vorderachse und 10x13 ET -26 an der Hinterachse serviert. Garniert sind diese hochglanzpolierten Räder mit 225/45-13" Pneus rundum. Als unverzichtbarer Appetit-



anreger gesellen sich noch ein Eibach Anti-Roll-Kit, ein elektrisch einstellbares Konifahrwerk, welches 4-fach in Druck und Zugstufe einstellbar ist, mit speziell abgestimmten Federn, die den Golf heftigst tieferlegen, dazu.

Bei solch einem Anfang ist man schon jetzt auf das Ende gespannt: doch jetzt kommt der erste Gang, und der hält, was bisher versprochen wurde.

Denn es ist ein Karosserie-süppchen vom Feinsten angerührt.

Alle vier Radläufe wurden für die Maximalbereifung aufgeweitet. Vorne um jeweils 3 cm, hinten um 5 cm.

Eine Jettafront ohne Emblem und die 90er Optik vom Golf G60 zieren die Frontansicht von Franco's Golf.

Speziell angepaßte Kunststoffradläufe sorgen für die nötige Reifenabdeckung. Der Bonrath Einarmwischer und