



505 PS und 650 Nm im VR6-Biturbo von Rothe Motorsport

Over the Top Ein echtes Power-Kit kommt jetzt von Rothe-Motorsport aus Mainhausen. Als Basis dient ein 2.8 Liter VR6, der durch Bi-Turbo und aufwändigste Umrüstung satte 505 PS und ein Drehmoment von 650 Newtonmetern erreicht. Möglich ist dies durch zwei K16-Turbolader, den Einsatz von Schmiedekolben und natriumgefüllten Auslassventilen sowie verstärkten Haupt- und Pleuellagern. Darüber hinaus wird ein Motorsteuergerät mit elektronischer Ladedrucksteuerung und Abgastemperaturregelung eingesetzt. Die dringend notwendige Spezialkupplung sowie ein verstärktes und in den Übersetzungen verändertes Getriebe sind im Paket enthalten. Der Preis des TÜV-fähigen Umbaus beträgt etwa beim Bora V6 4motion rund 27 000 Euro. Nähere Infos bei Rothe-Motorsport, Telefon 06182 - 23 036.