

DER FORD ECOSPORT

Mehr Infos



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

Ford EcoSport
Trend 1,5-L-Ti-VCT-
Motor, 82 kW
(112 PS).

Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km nach
VO (EG) 715/2007):
6,3 (kombiniert);
CO₂-Emissionen:
149 g/km
(kombiniert).



ROTHE-GOLF R: FAHRBERICHT



TEST: DIE NEUESTEN ARTIKEL

- E-Klasse Coupé (2017): Vorstellung - So teuer ist das E-Coupé
- VW Arteon (2017): Fahrbericht - So fährt der Arteon
- Mercedes-AMG GLC 43 Coupé - Der Schönling gibt Gummi
- Mercedes-AMG GT R (2016): Fahrbericht - Das grüne Höllentier
- Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ (2017) - Vollgas mit der Power-E-Klasse

[Fahrbericht: Alle Beiträge im Überblick](#)

SPORTSCARS

[ZUR BILDERGALERIE](#)

Rothe Motorsport Golf R (Conti Tuning Tag 2015): Fahrbericht — 13.10.2015

Heiße Fahrt im 450 PS starken Rothe-Golf

Der Rothe Motorsport Golf R leistet dank umfangreichem Tuning 450 PS. Wir haben das irre Kraftpaket auf der Rennstrecke ausprobiert.

ANZEIGE

Jetzt Vergleich starten

QASHQAI tritt gegen die Konkurrenz an. Wer wird das Rennen machen?
Gehe zu nissan.de/Oashoai vs Kadiar



Da fragen wir lieber noch mal nach: 450 PS im Golf R? Ja, kein Irrtum. So viele Pferdestärken quetscht Rothe Motorsport aus dem Zweiliter-Turbobenziner. Macht nach [Adam](#) Riese 225 PS pro Liter. Das ist 'ne Ansage – und schreit nach einer [Probefahrt](#) auf der Rennpiste. Im Rahmen des "Conti Tuning Tag" der Kollegen von AUTO BILD SPORTSCARS lassen wir es krachen.

ANZEIGE

KFZ-VERSICHERUNGSVERGLEICH

Versicherung vergleichen und bis zu 850 Euro sparen!

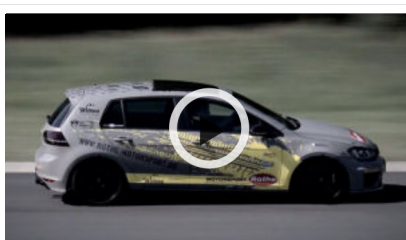
Ein Service von **verivox**



JETZT VERGLEICHEN

AKTION: 20 €-Amazon-Gutschein bei jedem Abschluss bis zum 31.10.2016

Fette 19-Zöller und Brembo-Vierkolben-Bremssättel



Video: VW Golf 7 R RM450 TFSI Rothe (2015)

Getunter VW Golf 7 R

[ZUR VIDEOSEITE](#)

Erste Kontaktaufnahme: Außen täuscht die wilde Folierung des Rothe-Golf darüber hinweg, dass sich an der Karosserie im Vergleich zum Serienmodell kaum etwas verändert hat. Durch ein Gewindefahrwerk (Bilstein Clubsport) rückt der Aufbau dem Asphalt näher. Und hinter den 19-Zoll großen OZ-Racing-Felgen glänzen die an der Vorderachse 370 Millimeter messenden Bremsscheiben. Die werden von Brembo-Vierkolben-Bremssätteln in die Zange genommen. Am Heck des getunten Golf R hat Rothe die vier Auspuff-Rohre der Serie durch zwei mittige Exemplare im R32-Stil ersetzt. Und innen? Kein Käfig, keine kompromisslosen Rennschalensitze, kein ausgeräumtes Cockpit. Bis auf das folierte Panorama-Dach ist alles serienmäßig und vertraut.

Über 300 km/h schnell

Nun aber ran ans Eingemachte: Bissig knurrt der Turbo-Vierzylinder durch den Klappenaufluff, der bei unserem Testfahrzeug dauerhaft auf Durchzug eingestellt ist. Da klingt der Gute schon bei Standgas angriffslustig. Die Kombination aus umprogrammiertem DSG, Vierradantrieb und 450 PS lässt den Power-Golf vehement nach vorne schnellen. Rothe nennt für den Sprint von 0 auf 100 km/h einen Wert von 3,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit soll bei 310 km/h liegen. Und: Trotz aller Potenz bleibt der getunte Golf fahrbar und frei von Tücken.



Für Feinschmecker: Rothe Motorsport verbaut eine edle Carbonairbox von Arma Speed.

Das Tuning-Paket kostet knapp 26.000 Euro

Nach ein paar flotten Runden auf der Rennstrecke wird eines gewiss: Dieses gut austarierete und stabile Fahrwerk von Rothe könnte noch mehr Power vertragen. Und auch die Bremsanlage kommt mit den 450 PS nicht an ihre Belastungsgrenze. Die gesamte Peripherie ist also an die gestiegene Motorleistung angepasst. Und das hat natürlich seinen Preis. Das komplette Tuning summiert sich auf knapp 26.000 Euro – plus mindestens 39.000 Euro für einen Golf R.



Verwirrspiel: Auf der Kofferraumklappe stehen 430 PS. Unter der Haube sind es aber 450 PS.

Technische Daten Rothe Motorsport Golf VII R Motor: Reihenvierzylinder mit Turboaufladung • Hubraum: 1984 ccm • Leistung: 450 PS • maximales Drehmoment: 550 Nm (begrenzt) bei 1800 bis 5600 U/min • 0 auf 100 km/h in 3,6 s • 0 auf 200 km/h in 11,5 s • Höchstgeschwindigkeit: 310 km/h • Leergewicht: 1510 kg • **Testwagenpreis** 75.319 Euro.



Peter R. Fischer

Fazit

Dieser Golf ist der Wahnsinn! Mit Brutalo-Bremse, angepasstem Fahrwerk und Leistungsdaten wie die eines Porsche 996 Turbo S ist der Rothe Motorsport der perfekte Sleeper, also ein Auto mit extrem hoher Leistung und unscheinbarem Äußeren – vorausgesetzt die Folierung kommt ab.

Sie suchen weitere Artikel?

Suchbegriff oder Inserats-ID eingeben

SUCHEN | ►

ANZEIGE

Was ist mein Auto wert?

Nur 2 Klicks: Aktueller Höchstpreis 100% kostenlos, 100% unverbindlich. Gehe zu autowert.wirkaufendeinauto.de



VW Ersatz- & Tuningteile

Top-Auswahl für luft- und wassergekühlte Volkswagen. Youngtimer und Oldtimer! Gehe zu werk34.de



ANZEIGE

Was ist mein Auto wert?

Nur 2 Klicks: Aktueller Höchstpreis 100% kostenlos, 100% unverbindlich. Gehe zu autowert.wirkaufendeinauto.de



Auto Bild.de

VIP-LOUNGE | ABO | IP

AUTO-KATALOG TEST NEU

STARTSEITE

Suchbegriff oder Inserats-ID eingeben **SUCHEN**

AKTIONEN AUTOBILD.TV

TEST CES 2016 VOLVO V90 **GENF** LIMOS E-KLA

Autosalon Genf 2016: Messe-Vorschau
Die Stars von Genf
Pagani Huayra BC, das Seat-SUV und der Bugatti Chiron: Das sind die Stars vom Genfer Autosalon!

Video: Porsche 928 (2016)
Ein Porsche GranTurismo

Video: Dragrace BMW (2015)
BMW M4 vs. BMW M6

Video: VW Golf Facelift (2016)
Make-Up für den Golf

Video: Dragrace BMW (2015)
BMW M235i vs. BMW M4

WV-Abgasskandal: Überblick
USA zerren VW vor Gericht